



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska  
Cieszyn, 18-19 listopada 2022 r.



### ORGANIZATOR:

Automobilklub Cieszyński  
43-400 Cieszyn, Plac Wolności 3  
tel.: 728 – 227 - 979

[www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)

## SPIS TREŚCI

1. PROGRAM SUPER KJS	3
2. USTALENIA OGÓLNE	4
3. ORGANIZACJA	5
4. ZGŁOSZENIA	7
5. UBEZPIECZENIE	10
6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	10
7. REKLAMA	11
8. OPONY	11
9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	12
10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	12
11. BADANIE KONTROLNE I ZNAKOWANIE OPON	14
12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	15
13. PRZEBIEG IMPREZY	15
14. PROCEDURA STARTU	16
15. POMIAR CZASU	17
16. META	17
17. PARK SERWISOWY	17
18. BEZPIECZEŃSTWO	18
19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	18
20. NAGRODY	19
21. PROTESTY	19
22. KARY	19
23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	19
ZAŁĄCZNIK NR 1	20
ZAŁĄCZNIK NR 2	21
ZAŁĄCZNIK NR 3	22
ZAŁĄCZNIK NR 4	23
ZAŁĄCZNIK NR 5 Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z uczestnikami	24

Super KJS ProfiAuto Cieszyńska Barbórka 2022, 5. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska, jako impreza sportowa Automobilklubu Cieszyńskiego, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2022 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2022 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych na 2022 rok,
- Regulaminu Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska (RSPŚI) 2022,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora.

## **1. PROGRAM SUPER KJS**

Otwarcie listy zgłoszeń	26 października 2022 r. godz. 20:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	13 listopada 2022 r. godz. 23:59:59
Publikacja Listy Zgłoszeń	15 listopada r. godz. 20:00
Odbiór Administracyjny	18 listopada 2022 r, godz. 8.00-11.30
Badanie Kontrolne – BK1	18 listopada 2022 r, godz.12:00-17:00
Pierwsze Posiedzenie ZSS	18 listopada 2022 r., godz. 17:15
Odprawa uczestników/szkolenie	18 listopada 2022 r., godz. 18:15
Publikacja Listy Załóg do Startu Honorowego	18 listopada 2022 r., godz. 18:30
Start Honorowy	18 listopada 2022 r., godz. 20:00
Publikacja Listy Startowej	18 listopada 2022 r., godz. 18:30
Start SKJS (PKC 0)	19 listopada 2022 r., godz. 09:30
Meta Pierwszej Załogi	19 listopada 2022 r., godz. 18:15
Opublikowanie prowizorycznej klasyfikacji końcowej	19 listopada 2022 r., godz. 19:15
Rozdanie nagród	19 listopada 2022 r., godz. 20:15

## **2. USTALENIA OGÓLNE**

### **2.1. Miejsce i termin imprezy**

Super KJS ProfiAuto Cieszyńska Barbórka 2022 odbędzie się w dniach 18-19 listopada 2022 r. na terenie powiatu cieszyńskiego.

### **2.2. Nazwa i ranga imprezy**

Super KJS ProfiAuto Cieszyńska Barbórka 2022 rozgrywany jest jako impreza sportowa Automobilklubu Cieszyńskiego, 5. runda Rajdowego Samochodowego Pucharu Śląska, podczas 5 rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska.

### **2.3. Numer wizy ZO PZM**

13 / SKJS / 2022 nadana przez OKSS Katowice w dniu 26.10.2022 roku.

### **2.4. Lokalizacja biura**

Do dnia 17 listopada 2022 (czwartek) – w siedzibie Automobilklubu Cieszyński  
Cieszyn, ul. Plac Wolności 3, w godzinach urzędowania: Pon. 10-13, Czw. 15-16  
43-400 Cieszyn Tel: 728 – 227 – 979  
E-mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl),  
www: [www: www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)

Od dnia 18 listopada 2022 (piątek) - Hala Widowiskowo - Sportowa  
43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1  
GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

### **2.5. Oficjalna Tablica Ogłoszeń**

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy wybrać odpowiedni rajd i użyć hasła **46RCBSKJS** Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

### **2.5. Lokalizacja Centrum Kierowania Super KJS**

Hala Widowiskowo – Sportowa, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn  
GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

### **2.6. Lokalizacja Parku Serwisowego**

ul. Morcinka 17 43-417 Kaczyce  
GPS: 49° 49.6337' 18° 34.9250'

## 2.7. Lokalizacja Parku Zamkniętego

Parking za Halą Widowiskowo – Sportową, ul. Sportowa 1 43-400 Cieszyn.

GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

## 2.8. Badanie kontrolne BK-1

18 listopada 2022 r. – piątek, od godziny 12:00 do godz.17:00 wg harmonogramu Stacja Okręgowa stacja kontroli pojazdów AUTOTEST, 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

## 2.9. Lokalizacja Parku przedstartowego, Startu Honorowego, Startu, Mety

**Park Przedstartowy** – 18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 19:45

Parking za Halą Widowiskowo – Sportową

43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1125' 18° 37.3377'

**Start Honorowy** – 18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 20:00

teren przed Halą Widowiskowo – Sportową

43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

**Start** - 19 listopada 2022 r. – sobota, godz. 9:30 (PKC 0)

43-417 Kaczyce ul. Morcinka 17

GPS: 49° 49.5880' 18° 34.9495'

**Meta** – 19 listopada 2022 r. – sobota, godz. 18:15 – pierwsza załoga

Teren przed Halą Widowiskowo – Sportową, ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

## 2.10. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sprawnościowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą lotną. PS 1,3,5 „Kratki” i PS 2,4,6 „ProfiPower”.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt

Długość trasy: 212.88 km w tym 24.60 km prób sprawnościowych.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 3. ORGANIZACJA

### 3.1. Nazwa organizatora, adres

Automobilklub Cieszyński

43–400 Cieszyn, Plac Wolności 3

tel.: 728 – 227 - 979

mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

strona www: [www.ak-cieszynski.ox.pl](http://www.ak-cieszynski.ox.pl)

### **3.2. Komitet organizacyjny**

Radomir Motyl - prezes Automobilklubu Cieszyńskiego  
Grzegorz Szewczyk - dyrektor  
Rafał Borski - asystent ds. zabezpieczenia  
Bartłomiej Gorajczyk - asystent ds. sportowych  
Michał Czapko - asystent ds. sędziów  
Iweta Stoszek - asystent ds. organizacyjnych  
Barbara Cudak - asystent ds. BRD  
Gabriel Juszczyk - asystent ds. mediów

### **3.3. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący ZSS  
Sędzia ZSS  
Sędzia ZSS  
Sekretarz ZSS

Grzegorz Wróbel  
Kinga Kaźmirek  
Iwona Kozak  
Katarzyna Popowicz

### **3.4. Obserwatorzy i Delegaci OKSS**

Delegat ds. Bezpieczeństwa  
Delegat ds. Technicznych

Mateusz Kraczlą  
Bartłomiej Urbański

### **3.5. Główne osoby funkcyjne**

Dyrektor Imprezy  
Asystent Dyrektora ds. Bezpieczeństwa  
Asystent Dyrektora ds. Sportowych  
Asystent Dyrektora ds. Sędziów  
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych  
Asystent Dyrektora ds. Publiczności  
Asystent ds. BRD  
Lekarz Zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami  
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Grzegorz Szewczyk  
Rafał Borski  
Bartłomiej Gorajczyk  
Michał Czapko  
Iweta Stoszek  
Mariusz Gach  
Barbara Cudak  
Wojciech Brachaczek  
Maciej Stabrawa  
Grzegorz Michalski

### **3.6 Kierownicy Służb**

Centrum Kierowania Rajdem  
Kierownik Biura Rajdu  
Kierownik Biura Prasowego  
Kierownik Badania Kontrolnego  
Pomiar Czasu  
Kierownik Łączności  
Obliczenia Komputerowe  
Kierownik Komisji Obliczeń  
Kierownik Parku Serwisowego  
Kierownik Przegrupowania  
Kierownik Parku Zamkniętego

Radomir Motyl  
Magdalena Wajner  
Gabriel Juszczyk  
Bogumił Hulist  
Ireneusz Miklaszewski  
Andrzej Buziewicz  
Jerzy Głuśniewski  
Barbara Cudak  
Sebastian Bojdoł  
Marek Czmielowski  
Iweta Stoszek

## **4. ZGŁOSZENIA**

### **4.1. Załoga**

**4.1.1.** Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot i kierowca musi mieć ukończone 18 lat.

**4.1.2.** Kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdu – ważne prawo jazdy kategorii B.

**4.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania SKJS. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **4.2. Obowiązki załogi**

**4.2.1.** Do obowiązków załogi należy:

- obecność na odprawie uczestników i obowiązkowym szkoleniu z procedury bezpieczeństwa w rajdach samochodowych lub przedstawienia w czasie Odbioru Administracyjnego dokumentu potwierdzającego znajomość procedur bezpieczeństwa, ważnego na rok 2022;
- obecność załogi na BK1;
- przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową;
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania oraz zamkniętymi szybami;

**4.2.2.** Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### **4.3. Procedura zgłoszeń**

**4.3.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na uczestniku. Uczestnik zamierzający wziąć udział w Super KJS – ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńskiej Barbórki musi, do dnia 13 listopada 2022 do godziny 23:59:59 pobrać i wypełnić formularz zgłoszeniowy dostępny na stronie <http://cieszyn.rsmsl.pl/> – zakładka Super KJS , wraz z kartą wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz kartą OA/BK

**4.3.2.** Uczestnik nie później niż w dniu 13 listopada 2022 obowiązany jest przestać zgłoszenie wraz z kartą OA/BK

**4.3.3.** Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego wraz z wymaganymi dokumentami, całość należy wysłać na adres email: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

**4.3.4.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.3.5.** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na uczestniku.

**4.3.6.** Podczas Odbioru Administracyjnego uczestnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- prawa jazdy kierowcy,
- prawa jazdy lub dokumentu tożsamości pilota (dowód osobisty/paszport)
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej pojazdu,
- zgody właściciela pojazdu.

**4.3.7.** Każdy uczestnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, uczestnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.3.8.** Przystąpienie do zgłoszenia na Super KJS ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńska Barbórka 2022 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl), [www.rsmsl.pl](http://www.rsmsl.pl) i [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl), [wyniki-online.pl](http://wyniki-online.pl). Uczestnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

**4.3.9.** W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie, nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator SKJS ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

#### **4.4. Liczba klas i załogi**

**4.4.1.** Pojemność trasy: 55 załóg.

**4.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 55 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

#### **4.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Super KJS ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńska Barbórka 2022 dopuszczone będą samochody:

- o pojemności skokowej silnika do 2000 cm<sup>3</sup> zgodne z Załącznikiem 3 i 3a do Regulaminu AIS oraz Załącznikiem 1 do Regulaminu RSPŚI,
- RallyN zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN,



- zgodne z art. 4.1 oraz 4.2 regulaminu RO.

#### 4.6. Klasy

##### 4.6.1. Podział samochodów na klasy:

Klasy	Pojemność silnika/Grupy samochodów	Wymagania
<b>1</b>	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN1 turbodoładowany silniki benzynowy od 1368 cm <sup>3</sup> do 1620 cm <sup>3</sup> lub wolnossący do 2000	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
<b>2</b>	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN2 turbodoładowany silniki benzynowy do 1367 cm <sup>3</sup> lub wolnossący do 1600 cm <sup>3</sup>	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN jak dla RallyN2 od sezonu 2023
<b>3</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm <sup>3</sup> (RN3A)	Przepisy Szczegółowe dla Samochodów Grupy RallyN
	RallyN3 wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup> (RN3B)	
<b>CENTO</b>	Fiat Cinquecento i Seicento z wolnossącym silnikiem benzynowym do 1242 cm <sup>3</sup>	Załącznik 3 i 3a do regulaminu AIS oraz Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI
<b>RETRO</b>	Samochody historyczne do 2000 cm <sup>3</sup>	Załącznik 1 do regulaminu RSPŚI oraz pkt 4.6.3.
<b>OPEN</b>	RO OPEN 4WD	Regulamin RO
	RO OPEN 2WD powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	

**4.6.2.** Samochody posiadające niżej wymienione silniki (nie dotyczy grupy RallyN oraz klasy OPEN) zostaną dopuszczone do startu w klasach pojemnościowych wynikających z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnik Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany ZI (benzynowy) x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany ZS (diesel) x współczynnik 1,5 (diesel).

**4.6.3.** Klasa RETRO - samochody homologowane (liczy się data homologacji a nie zastosowanych jej rozszerzeń) lub wyprodukowane przed 31.12.1990, a także polskie samochody tj. Polonez, Fiat 126p i Fiat 125p bez względu na rok produkcji. Dopuszczone zostaną tylko samochody z silnikami pochodzącymi z wersji fabrycznych lub homologowanych przez FIA lub PZM.

**4.6.4.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńska Barbórka 2022 zatwierdzona przez ZSS.

#### **4.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**4.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi: 500 zł  
bez reklamy dodatkowej organizatora: 1100 zł

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:  
ING Bank Śląski o/Cieszyński 98 1050 1083 1000 0023 4328 2899

**Tytuł przelewu:**

**wpisowe SKJS ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńska Barbórka 2022 za: *imię i nazwisko kierowcy.***

**W przypadku chęci otrzymania FV w tytule przelewu należy podać NIP.**

Podczas odbioru administracyjnego pobierana będzie kaucja w wysokości 100 zł, która będzie zwrócona w biurze Rajdu, jeśli na stanowisku serwisowym zostaną zachowane czystość i ład (potwierdzone przez kierownika parku serwisowego).

**4.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**4.7.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **5. UBEZPIECZENIE**

**5.1.** Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**5.2.** Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

**5.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **6. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **6.1. Tablice**

Tablica „rajdowa” zostanie dostarczona przez organizatora.

### **6.2. Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

## **7. REKLAMA**

**7.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do umieszczenia na samochodach reklamy dodatkowej, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Informacja o reklamie dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu Odbioru Administracyjnego.

**7.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora, zostanie przeprowadzona na BK1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.7.1 niniejszego regulaminu, odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

**7.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Super KJS, na Starcie i Mecie Super KJS, na terenach, na których zlokalizowane zostały BK 1 i BK2, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.**

**7.4.** Umieszczenie reklam w parku serwisowym może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniem pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300 PLN.

## **8. OPONY**

**8.1.** Dozwolone są opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (w sezonie 2022 dozwolone są również opony homologowane przed 01.05.2013). Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona, ale wyłącznie w sposób przewidziany przez jej producenta i tylko w parku serwisowym. Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie w dwa koła zapasowe.

**8.2.** Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkiego oznakowania z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**8.3.** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon, zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **9.1. Miejsce i czas**

18 listopada 2022 r. - piątek, od godz. 08:00 do godz. 11:30 (wg harmonogramu OA)

Hala Widowiskowo - Sportowa ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi, zostanie podany w harmonogramie OA opublikowanym w dniu 16 listopada 2022 r. na stronie [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl) oraz Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń (Sportity)

### **9.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenie OC,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dokument tożsamości pilota,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

### **9.3 Kaucja z czystość w serwisie**

Organizator przy odbiorze Administracyjnym będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona w biurze rajdu, po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby organizatora.

## **10. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**10.1.** Podczas Odbioru Administracyjnego w dniu 18 listopada 2022 r. (piątek) w godzinach od 08:00 do 11:30, zgłoszonym uczestnikom wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą imprezy.

Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa wersja papierowa, Karta zapoznania z trasą oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą.

**10.2.** Zapoznanie z trasą Imprezy odbywać się będzie w dniu 18 listopada 2022 r. (piątek), zgodnie z harmonogramem (załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu).

### **10.3. Szczególne ograniczenia**

**10.3.1** Załogi zgłoszone do Super KJS mają prawo do 2 przejazdów trasy każdej próby sprawnościowej (PS). Podczas każdego przejazdu próby sprawnościowej tylko załoga może przebywać w samochodzie.

Załogi nie mogą poruszać się po próbach sprawnościowych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

**10.3.2** **Fragmety trasy odcinków specjalnych przebiegających niezgodnie z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym RP według oznaczeń w Księżce Drogowej, np. objazd skrzyżowań, wysepek, parkingów oraz ulic jednokierunkowych należy zapoznać się pieszo.**

**10.3.2.** Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 34.2 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

**10.3.3.** Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą.

**10.3.4.** Każdy uczestnik biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Super KJS, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby PS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Super KJS, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą i zostanie przekazany do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do startu w Super KJS. W przypadku niedopuszczenia do imprezy wpisowe nie zostanie zwrócone.

**10.3.5.** Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdej próby PS w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

Kartę zapoznania z trasą należy zwrócić na mecie ostatniej próby PS, z którą załoga się zapoznawała.

**10.3.6.** Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na organizatora.

**10.3.7.** Czynności związane z zapoznaniem z trasą Super KJS wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 35.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

**10.3.8.** W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, na wniosek uczestnika Super KJS, przekazany do organizatora najpóźniej do czasu Odbioru Administracyjnego, organizator może zezwolić na wykonywanie czynności związanych z zapoznaniem z trasą Super KJS samochodem, którym załoga zamierza wziąć udział w Super KJS.

W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

**10.3.9.** Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

**10.3.10.** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą próby sportowej (PS) z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 10.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana, niezależnie od kar administracyjnych, w następujący sposób:

- pierwsze wykroczenie: kara finansowa - 50,- PLN za każdy km/h przekroczenia,
- drugie wykroczenie: kara finansowa 100,- PLN za każdy km/h przekroczenia,
- trzecie wykroczenie: niedopuszczenie do imprezy.

**10.3.11.** Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych próbach PS i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami prób PS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Super KJS.

## **11. BADANIE KONTROLNE**

**11.1.** Miejsce i czas

Okręgowa stacja kontroli pojazdów AUTOTEST, 43-400 Cieszyn ul. Frysztacka 104

GPS: 49° 45.8068' 18° 37.0410'

18 listopada 2022 r. - piątek, od godziny 12:00 do godz. 17:00

Dokładny, indywidualny termin dla każdej załogi zostanie podany w harmonogramie opublikowanym 16 listopada (środa) 2022 r. na stronie [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl) oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Sportity.

**11.2. W trakcie BK 1 należy przedstawić do kontroli wyposażenie bezpieczeństwa osobistego.**

**11.3. W samochodach grupy RallyN oraz klasie OPEN, jeżeli samochód wyposażony jest w turbosprężarkę, przed każdą rundą RSPŚI w trakcie BK1 weryfikowany oraz plombowany będzie ogranicznik wlotu powietrza do turbosprężarki. Każdy uczestnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem, itp.) umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji i plombowania.**

**11.4.** Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na PKC-6C przez załogę.

**11.5.** Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania Super KJS ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńska Barbórka 2022. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

## **12. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **12.1. Miejsce i czas**

18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 18:15.

W Hali Widowiskowo - Sportowej ul. Sportowa 1, 43-400 Cieszyn

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

**12.2.** W trakcie odprawy z uczestnikami przeprowadzone zostanie szkolenie z procedur bezpieczeństwa w rajdach samochodowych. Po odbytym szkoleniu uczestnik Super KJS otrzyma dokument potwierdzający znajomość procedur bezpieczeństwa.

## **13. PRZEBIEG IMPREZY**

### **13.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 18:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń (Sportity) oraz na stronie [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl) .

### **13.2. Oficjalny start**

**Park przedstartowy do startu Honorowego** – 18 listopada 2022 r., piątek – godz. 19:45

**Start Honorowy** – 18 listopada 2022 r., piątek – godz. 20:00

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego, zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w imprezie. Każda załoga musi wstawić osobiście samochód do parku przedstartowego, **najpóźniej 15 minut** przed wyznaczonym czasem wjazdu na start Honorowy. Harmonogram czasu wjazdu na start Honorowy będzie opublikowany w dniu 18 listopada 2022 r. – piątek, godz. 18:30 na stronie: [www.cieszyn.rsmsl.pl](http://www.cieszyn.rsmsl.pl). oraz na wirtualnej tablicy ogłoszeń w aplikacji Sportity.

Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu (spóźniony) w punkcie kontrolnym do parku przedstartowego, wynosić będzie 100 złotych.

**Start Super KJS** – 19 listopada 2022 r., sobota – godz. 9:30 (PKC-0)

**13.3.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby sportowej w sekcji.

**13.4.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **13.5. Wymiana kart drogowych w czasie Imprezy**

Wręczenie kart drogowych podczas Super KJS:

19.11.2022 r. - sobota

sekcja I

19 listopada 2022 r.

PKC - 0

zwrot kart po sekcji

19 listopada 2022 r.

PKC – 2B

sekcja II

19 listopada 2022 r.

PKC – 2B

zwrot kart po sekcji	19 listopada 2022 r.	PKC – 4B
sekcja III	19 listopada 2022 r.	PKC – 4B
zwrot kart po sekcji III	19 listopada 2022 r.	PKC – 6C

### **13.6. Tankowanie**

**13.6.1** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w książce drogowej oraz na wyznaczonej stacji benzynowej (bezpośrednio z dystrybutora) oznaczonej w książce drogowej.

Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na uczestniku.

### **13.6.2. Procedura i bezpieczeństwo**

Czynności związane z tankowaniem należy wykonywać spełniając wymagania art. 61 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, w szczególności:

- Aby uzyskać dostęp do strefy tankowania, cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy.
- Wymaga się, aby załoga znajdowała się poza samochodem w czasie tankowania.

## **14. PROCEDURA STARTU**

**14.1.** Na starcie każdej próby sprawnościowej znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone

z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza

i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światła. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

**14.2.** Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

**14.3.** Postępowanie w strefie startu do próby sprawnościowej zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu AIS oraz punktu 18.2 niniejszego Regulaminu.

**14.3.1.** Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do próby PS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu



startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do próby PS, należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

**14.3.2.** Uzupelniona karta drogowa zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu zgodnie z postanowieniami załącznika 3a regulaminu KJS.

**14.3.3** Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2022. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów.

W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

## **15. POMIAR CZASU**

**15.1.** Pomiar czasu na próbach sprawnościowych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Pomiar czasu – zatrzymanie czasu po przecięciu linii mety lotnej.

**15.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu nie jest możliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## **16. META**

**16.1.** Wjazd na Metę – 19 listopada 2022 r. – sobota, godz. 18:15 – pierwsza załoga  
Teren przed Halą Widowiskowo – Sportową, ul. Sportowa 1 43-400 Cieszyn  
GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

## **17. PARK SERWISOWY**

**17.1.** W czasie trwania Super KJS obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy

43-417 Kaczyce ul. Morcinka 17,

GPS: 49° 49.6337' 18° 34.9250'

Wjazd do parku serwisowego dozwolony jest tylko dla pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą „Serwis”.

Wjazd w dniu: 18 listopada 2022 r. - piątek, od godz. 11:00 do 21:30

Wjazd w dniu 19 listopada 2022 r. - sobota, od godz. 06:00 do 21:00

Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

**17.2** W Parku Serwisowym uczestnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez uczestnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia

większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m<sup>2</sup>.

**17.3.** Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 100 PLN, która zostanie zwrócona w biurze rajdu, po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że uczestnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzętania przez służby organizatora. Kaucja płatna przy Odbiorze Administracyjnym.

## **18. BEZPIECZEŃSTWO**

**18.1. Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego dla klasy:**

- **1, 2, 3, CENTO, RETRO musi być zgodne z Załącznikiem 3a do regulaminu AIS,**
- **OPEN musi być zgodne z art. 12 regulaminu RO.**

**18.2.** W trakcie przejazdu próby sportowej (PS) załogi muszą mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, założone kaski ochronne, włączone światła mijania, zamknięte szyby i szyberdach.

**18.3.** Każdy samochód uczestniczący w Super KJS musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie próby musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych uczestników. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

## **19. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Kierownicy OS	kamizelka czerwona
Kierownicy punktów	kamizelka niebieska
Sędziowie Sportowi	kamizelka pomarańczowa
Kierownicy Zabezpieczenia OS	kamizelka pomarańczowa z napisem
Sędziowie punktu SOS	kamizelka żółta/ łączność
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka pomarańczowa SAFETY
Odp. za kontakty z zawodnikami	kamizelka biała
Sędziowie Techniczni	kamizelka czarna/niebieska
Media	kamizelka zielona/ Media

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## **20. NAGRODY**

**20.1. Rozdanie nagród**

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 19 listopada 2022 r., sobota, godz. 20:15

Teren przed Halą Widowiskowo – Sportową, 43-400 Cieszyn ul. Sportowa 1

GPS: 49° 45.1328' 18° 37.3879'

## **20.2. Wykaz nagród**

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III w poszczególnych klasach.

## **21. PROTESTY**

**21.1.** Protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńska Barbórka 2022 lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**21.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**21.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**21.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**21.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500,- PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 2500,- PLN.

## **22. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.



## **23. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

23.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńska Barbórka 2022.

23.2 Impreza zostaje przeprowadzona zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów lub innych aktów prawnych dotyczących przeciwdziałania skutkom pandemii wirusa Sars-CoV-2 obowiązującym w dniach rozgrywania Super KJS ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńska Barbórka 2022.

Dyrektor  
Super KJS ProfiAuto 46 Rajd Cieszyńska Barbórka  
Grzegorz Szewczyk

**ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM CZASOWY**

Ceremonia Startu							Piątek, 18 listopada 2022
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
	Park przedstartowy - wjazd					19:45	
	<b>CEREMONIA STARTU</b> - Hala Wodowskovo Sportowa					<b>20:00</b>	
							wschód słońca: 07:13 zachód słońca: 16:30
ETAP 1 (Sekcje 1,2,3)							Sobota, 19 listopada 2022
PKC OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	
0	Serwis - wyjazd					09:30	
<b>ST 1</b>	<b>Strefa tankowania - Kaczyce, Park Serwisowy</b> Do następnego tankowania	(8,20)	(65,51)	(73,71)			
1	Godziszów		24,70	24,70	0:45	10:15	
<b>OS-1</b>	<b>Kratki 1</b>	<b>4,10</b>				<b>10:18</b>	
2	Cisownica		11,14	15,24	0:27	10:45	
<b>OS-2</b>	<b>ProfiPower 1</b>	<b>4,10</b>				<b>10:48</b>	
2A	Przegrupowanie - wjazd		29,67	33,77	0:55	11:43	
2B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:30	12:13	
	<b>SERWIS A Kaczyce</b>	<b>(8,20)</b>	<b>(65,51)</b>	<b>(73,71)</b>	<b>0:30</b>	<b>0:30</b>	
2C	Serwis - wyjazd					12:43	
<b>ST 2</b>	<b>Strefa tankowania - Kaczyce, Park Serwisowy</b> Do następnego tankowania	(8,20)	(65,51)	(73,71)			
3	Godziszów		24,70	24,70	0:45	13:28	
<b>OS-3</b>	<b>Kratki 2</b>	<b>4,10</b>				<b>13:31</b>	
4	Cisownica		11,14	15,24	0:27	13:58	
<b>OS-4</b>	<b>ProfiPower 2</b>	<b>4,10</b>				<b>14:01</b>	
4A	Przegrupowanie - wjazd		29,67	33,77	0:55	14:56	
4B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:30	15:26	
	<b>SERWIS B - Kaczyce</b>	<b>(8,20)</b>	<b>(65,51)</b>	<b>(73,71)</b>	<b>0:30</b>	<b>0:30</b>	
4C	Serwis - wyjazd					15:56	
<b>ST 3</b>	<b>Strefa tankowania - Kaczyce, Park Serwisowy</b> Do następnego tankowania	(8,20)	(57,26)	(55,46)			
5	Godziszów		24,70	24,70	0:45	16:41	
<b>OS-5</b>	<b>Kratki 3</b>	<b>4,10</b>				<b>16:44</b>	
6	Cisownica		11,14	15,24	0:27	17:11	
<b>OS-6</b>	<b>ProfiPower 3</b>	<b>4,10</b>				<b>17:14</b>	
6A	Przegrupowanie - wjazd		21,23	25,33	0:41	17:55	
6B	Przegrupowanie - wyjazd/ Meta wjazd				0:20	18:15	
6B	Hala Wodowskovo Sportowa						
	<b>CEREMONIA METY</b> - Hala Wodowskovo Sportowa					<b>18:15</b>	
6C	Park zamknięty - wjazd		0,19	0,19	0:05	18:20	
<b>ETAP 1 (Sekcje 1,2,3) łącznie - 6 OS</b>		<b>24,60</b>	<b>188,28</b>	<b>212,88</b>		<b>11,6%</b>	
							zachód słońca: 15:59

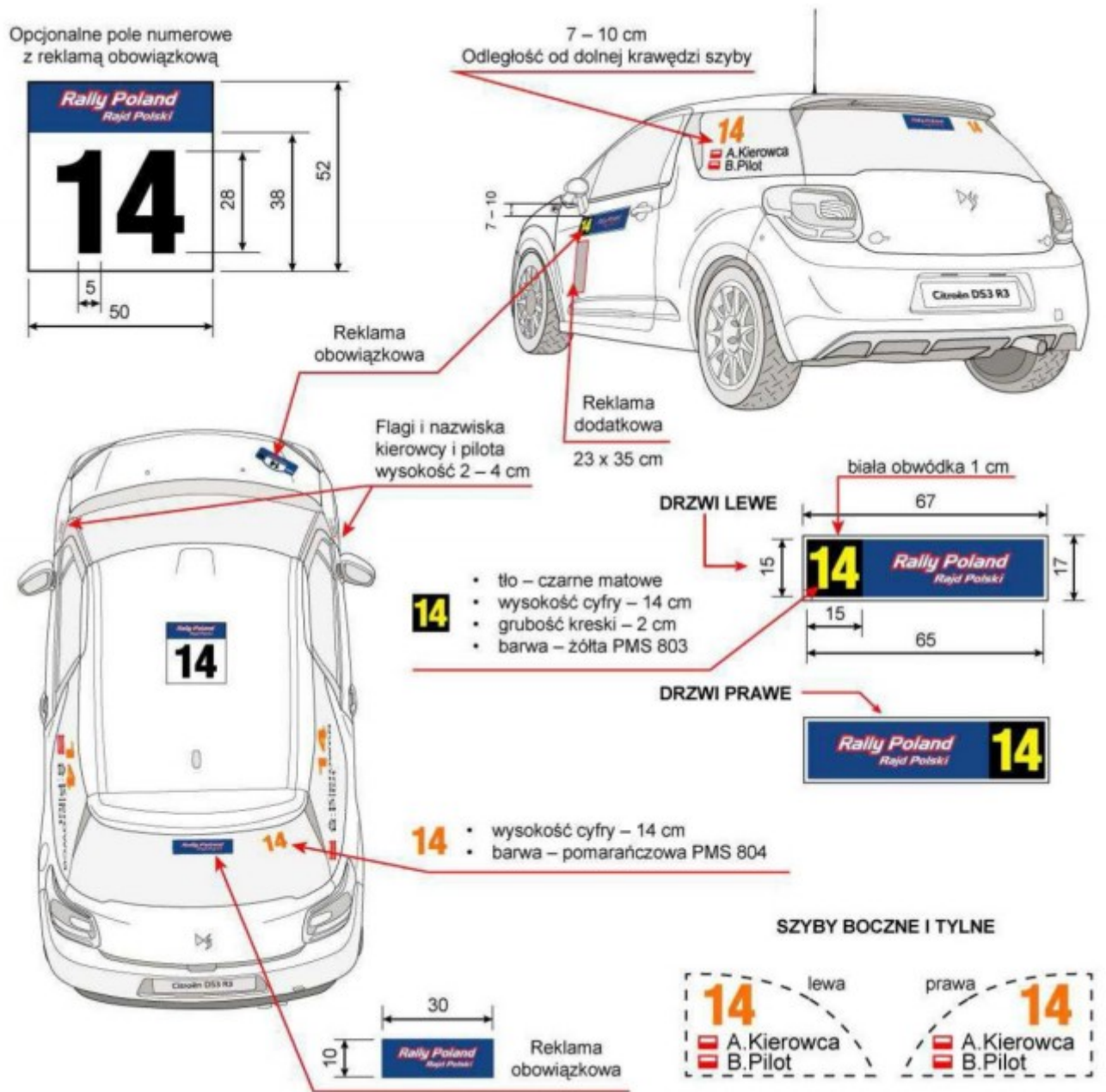
## **ZAŁĄCZNIK NR 2 – WYKAZ KAR REGULAMINOWYCH**

1. Nieobecność na BK1 lub spóźnienie powyżej 30 minut Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy dojazdowej niezgodny z książką drogową Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC 1 minuta
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC 10 sekund
10. Za rozbicie szykany 10 sekund
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami 5 sekund
12. Za nieprzepisowy start (falstart) 5 sekund
13. Za cofanie na mecie próby Dyskwalifikacja
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut Dyskwalifikacja
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej Dyskwalifikacja
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową Dyskwalifikacja
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut Dyskwalifikacja
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut Dyskwalifikacja
19. Prowadzenia samochodu przez inną osobę niż zgłoszony kierowca Dyskwalifikacja
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych Kara pieniężna
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych 5 minut
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych Dyskwalifikacja
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badanie kontrolne Dyskwalifikacja

**ZAŁĄCZNIK NR 3 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ**

<b>PIĄTEK, 18 listopada 2022</b>		
<b>OS</b>	<b>LOKALIZACJA</b>	<b>OKNO CZASOWE</b>
1/3/5	Kratki	08:30 – 15:00
2/4/6	ProfiPower	

**ZAŁĄCZNIK NR 4 – ROZMIESZCZENIE REKLAMY DODATKOWEJ I NUMERÓW STARTOWYCH**



**ZAŁĄCZNIK NR 5 – PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNEGO ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI**

Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami

18 listopada 2022 r. (piątek)

- |   |                          |                     |
|---|--------------------------|---------------------|
| ☐ | Pierwsze Posiedzenie ZSS | godz. 17:15         |
| ☐ | Park przedstartowy       | godz. 19:35 – 20:55 |

19 listopada 2022 r. (sobota)

- |   |   |             |
|---|---|-------------|
| ☐ | Przegrupowanie  | godz. 11:43 |
| ☐ | Przegrupowanie  | godz. 14:56 |
| ☐ | Meta Rajdu  | godz. 18:15 |
| ☐ | Publikacja Prowizorycznej Klasyfikacji Końcowej, Biuro Rajd | godz. 20:00 |

Odpowiedzialny za Kontakty z Zawodnikami